

# GRUPE GUISNEL

---

Bilans d'émissions de Gaz à effet de serre conformément à l'article 75 de la loi n°2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement (ENE).

## 1. Description de la personne morale concernée

Raison sociale : Groupe GUISNEL

Code NAF : 4941A

Code SIREN : 315 064 501 00010

Adresse : Route de Dinan – 35120 DOL-DE-BRETAGNE

Nombre de salariés : 728

Description sommaire de l'activité :

L'entreprise Guisnel Groupe est composée de trois entités :

- **Guisnel distribution** consiste au transport de meuble en import et export auprès de particulier ou d'entreprise.
- **Guisnel Location** propose des véhicules industriels spécialisés dans le domaine du bâtiment et des travaux publics. La location se fait par contrat longue ou courte durée avec ou sans chauffeur.
- **Guisnel service** est un atelier de réparation et d'entretien des véhicules du groupe.

Guisnel Groupe est composé de plusieurs agences possédant parfois plusieurs activités. Elles sont réparties de la manière suivante :

ENTITES	ADRESSE	SIRET
GUISNEL LOCATIONS SIREN : 423 388 438	ROUTE DE DINAN - 35120 DOL DE BRETAGNE	423 388 438 00024
	24 CHEMIN CAMPARNAUD - 31140 AUCAMVILLE	423 388 438 00032
	9 RUE DE BOURGOGNE - 69800 SAINT PRIEST	423 388 438 00081
	960 AVENUE DE LA MAULDRE - 78680 EPONE	423 388 438 00040
	RUE EDOUARD AUBERT - 91700 FLEURY MEROGIS	423 388 438 00057
	17 AVENUE DES ARTISANS - 13150 TARASCON	423 388 438 00107
	4 ROUTE NATIONALE - 62490 VITRY EN ARTOIS	423 388 438 00099
	8 B RUE GABRIEL VOISIN - 51100 REIMS	423 388 438 00065
GUISNEL DISTRIBUTION SAS SIREN 315 064 501	ROUTE DE DINAN - 35120 DOL DE BRETAGNE	315 064 501 00010
	RUE GAY LUSSAC - 13310 SAINT MARTIN DE CRAU	315 064 501 00275
	17 AVENUE DES ARTISANS - 13150 TARASCON	315 064 501 00267
	5 RUE DE BOURGOGNE - 69800 SAINT PRIEST	315 064 501 00226
	ZONE INDUSTRIELLE LE NEUILLY - 88170 CHATENOIS	315 064 501 00218
	2 IMPASSE NEIL ARMSTRONG - 93160 NOISY LE GRAND	315 064 501 00176

	TEOULERE - 40280 SAINT PIERRE DU MONT	315 064 501 00135
	5 ROUTE DE STAINS - 94380 BONNEUIL SUR MARNE	315 064 501 00127
	4 AVENUE CHARDONNET - 35000 RENNES	315 064 501 00085
	RUE EDOUARD AUBERT - 91700 FLEURY MEROGIS	315 064 501 00077
SASU GUISNEL SERVICES SIREN : 533 703 674	ROUTE DE DINAN - 35120 DOL DE BRETAGNE	533 703 674 00010
	22 RUE EDOUARD AUBERT - 91700 FLEURY MEROGIS	533 703 674 00036
	960 AVENUE DE LA MAULDRE - 78680 EPONE	533 703 674 00028
GROUPE GUISNEL SIREN : 393 057 047	ROUTE DE DINAN - 35120 DOL DE BRETAGNE	393 057 047 00010

Mode de consolidation : contrôle opérationnel

Description du périmètre opérationnel retenu (catégorie/postes/sources) :

<b>BILAN GES</b>	<b>1oct 2014-31 sept 2015</b>			
Catégorie	Sources d'émissions	Guisnel Distribution	Guisnel location	Guisnel Service
Energie	Electricité	x	x	x
	Gaz	x	x	
	Fioul	x	x	
Hors énergie	Fuites froid clim site	x		
	Fuites froid clim camion	x		
Transport/ Déplacements	Consommation cuve GO	x	x	x
	factures Total	x	x	

## 2. Année de reporting de l'exercice et l'année de référence

Année de reporting : 1<sup>er</sup> octobre 2014 au 31 septembre 2015

Année de référence : 1<sup>er</sup> octobre 2011 au 31 septembre 2012

**3. Les émissions directes de GES, évaluées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes et en équivalent CO2,**

**4. Les émissions indirectes de GES associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée, quantifiées séparément par poste et en tonnes équivalent CO2,**

**5. Les autres émissions indirectes de GES, quantifiées séparément par poste en tonnes équivalent CO2, si la personne morale a choisi de les évaluer,**

Ces trois éléments sont présentés selon les formats de tableau présentés ci-après.

		Emissions GES (en tCO <sub>2</sub> e)												
		2011						2014						Différence
Catégories d'émissions	Postes d'émissions	CO <sub>2</sub> (tCO <sub>2</sub> e)	CH <sub>4</sub> (tCO <sub>2</sub> e)	N <sub>2</sub> O (tCO <sub>2</sub> e)	Autre gaz : (tCO <sub>2</sub> e)	Total (tCO <sub>2</sub> e)	CO <sub>2</sub> b (tCO <sub>2</sub> e)	CO <sub>2</sub> (tCO <sub>2</sub> e)	CH <sub>4</sub> (tCO <sub>2</sub> e)	N <sub>2</sub> O (tCO <sub>2</sub> e)	Autre gaz : (tCO <sub>2</sub> e)	Total (tCO <sub>2</sub> e)	CO <sub>2</sub> b (tCO <sub>2</sub> e)	Total (tCO <sub>2</sub> e)
Emissions directes	1	74	0	0	0	75	0	49	0	0	0	50	0	-26
	2	13897	0	0	0	14027	809	13427	6	108	0	13541	782	-486
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>total</b>		<b>13971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14103</b>	<b>809</b>	<b>13476</b>	<b>6</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>13592</b>	<b>782</b>
Emissions indirectes associées à l'énergie	6	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	65	0	-18
	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>-18</b>
<b>Total</b>						<b>14185</b>						<b>13657</b>		<b>-528</b>

## **6. de façon optionnelle, les émissions évitées quantifiées de manière séparée selon le format de tableau présenté ci-après, et les méthodes utilisées,**

Aucune émission évitée sur le périmètre réglementaire scope 1 et 2.

## **7. Les éléments d'appréciation sur les incertitudes,**

Aucune incertitude autre que celles liées aux facteurs d'émissions sur le périmètre réglementaire scope 1 et 2.

## **8. Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES,**

Aucune exclusion de sources de GES sur le périmètre réglementaire scope 1 et 2.

## **9. Si différent des facteurs par défaut de la Base Carbone®, les facteurs d'émissions et les PRG utilisés selon les formats de tableau présentés ci-après :**

Aucune modification de facteurs d'émissions sur le périmètre réglementaire scope 1 et 2.

## **10. A partir du deuxième bilan, l'explication de tout recalcul de l'année de référence,**

Non concerné.

## **11. Adresse du site Internet où est mis à disposition le bilan d'émissions de GES**

Sur la plateforme : [bilans-ges.ademe.fr](http://bilans-ges.ademe.fr)

Par ailleurs, la personne notifiée au Préfet de région les coordonnées de la personne responsable du bilan d'émissions de GES :

Responsable du suivi : Albéric Dufour

Fonction : Responsable Sécurité

Adresse : Route de Dinan – 35 120 DOL-DE-BRETAGNE

Tel : 02 99 48 49 99

Mail : alberic.dufour@guisnel.fr

## 12. Plan d'actions

### Points forts

#### Axe véhicule

- Modernisation et ajustement du parc à son usage
- Utilisation d'accessoires pour diminuer la résistance aérodynamique
- Bridage de la vitesse de certains véhicules
- Très bonne gestion de la maintenance grâce au garage interne
- Très bonne gestion des pneumatiques grâce au garage interne

#### Axe carburant

- Investissement sur un camion électrique dès 2010
- Suivi des consommations par véhicules
- Amélioration du suivi des consommations grâce l'installation de Masternaut (télématique embarquée)

#### Axe conducteur

- Formations régulières à l'éco-conduite

#### Axe organisation

- - Géolocalisation et contrôle des kms

### Pistes d'améliorations

#### Axe véhicule

- Bridage des moteurs à 80 ou 85km/h
- Vérification de la pression pneumatique (aujourd'hui 63% conformes)
- Tableau de suivi des ensembles passés au garage pour ne pas faire doublon avec les prestataires
- Allègement des véhicules

#### Axe carburant

- Investissements dans des véhicules électriques ou hybrides
- Amélioration du suivi des consommations et retours aux conducteurs

#### Axe conducteur

- Evaluation des résultats de l'éco-conduite (déploiement de Masternaut)
- Valorisation des meilleurs conducteurs

#### Axe organisation

- Optimisation continue du chargement des véhicules
- Travail collaboratif avec les clients pour une meilleure optimisation
- Sensibilisation des sous-traitants sur les bonnes pratiques à adopter
- Proposer une offre de formation à l'éco-conduite pour des tiers

Pistes d'amélioration	Gain GO	Faisabilité	Potentiels d'économies	Priorité
<b>Axe véhicule</b>				
Bridage des moteurs GD à 80 ou 85km/h	2,5%	+	++	2
Vérification de la pression pneumatique (aujourd'hui 63% conformes)	2%	++	+	2
Tableau de suivi des ensembles passés au garage pour ne pas faire doublon avec les prestataires	Action qualitative			1
Allègement des véhicules	2%	+	+	3
<b>Axe carburant</b>				
Investissements dans des véhicules hybrides ou électriques	20 à 100%	+	-	4
Amélioration du suivi des consommations et retours aux conducteurs	5%	++	+	2
<b>Axe conducteur</b>				
Evaluation des résultats de l'éco-conduite (déploiement de Masternaut)	2%	+	+	3
Valorisation des meilleurs conducteurs	Action qualitative			1
<b>Axe organisation</b>				
Optimisation continue du chargement des véhicules	4%	+	+	3
Travail collaboratif avec les clients pour une meilleure optimisation	Variable	+	+	3
Sensibilisation des sous-traitants sur les bonnes pratiques à adopter	Indirect	+	-	4
Proposer une offre de formation à l'éco-conduite pour des tiers	Action qualitative			1